

La Patria dió fácil cuenta de Decamps y Galense en el clásico La Madrid

Carambola y Pesterer abandonan la categoría de perdedores

RESULTADOS GENERALES

No obstante el carácter de importancia el clásico que servía de base a la reunión de esta tarde en Palermo, el hipódromo no vio muy concurrido de aficionados, que apenas con bastante entusiasmo en las distintas pruebas disputadas.

Como en nuestra costumbre, damos a continuación los resultados completos con todos los incidentes producidos durante la carrera.

Al darse la señal de partida, Liberato se destacó al frente, seguido de Nuncio, Mía, Anita, Berastu y Buz Boy. Entre los dos cabos pasó al frente Nuncio, pero una vez en la recta arremetió por el lado de la cancha Buz Boy para ganar. Segundo finalizó Liberato, seguido de Nuncio y Anita, que en un orden consecutivo los puestos restantes del marcador.

Primer Vite Vite

4000 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1300 metros

1. Buz Boy	1154	911
2. Nuncio	1154	911
3. Anita	1154	911
4. Liberato	1154	911
5. Berastu	1154	911
6. Buz Boy	1154	911
7. Nuncio	1154	911
8. Anita	1154	911
9. Liberato	1154	911
10. Berastu	1154	911
11. Buz Boy	1154	911
12. Nuncio	1154	911
13. Anita	1154	911
14. Liberato	1154	911
15. Berastu	1154	911
16. Buz Boy	1154	911
17. Nuncio	1154	911
18. Anita	1154	911
19. Liberato	1154	911
20. Berastu	1154	911
21. Buz Boy	1154	911
22. Nuncio	1154	911
23. Anita	1154	911
24. Liberato	1154	911
25. Berastu	1154	911
26. Buz Boy	1154	911
27. Nuncio	1154	911
28. Anita	1154	911
29. Liberato	1154	911
30. Berastu	1154	911
31. Buz Boy	1154	911
32. Nuncio	1154	911
33. Anita	1154	911
34. Liberato	1154	911
35. Berastu	1154	911
36. Buz Boy	1154	911
37. Nuncio	1154	911
38. Anita	1154	911
39. Liberato	1154	911
40. Berastu	1154	911
41. Buz Boy	1154	911
42. Nuncio	1154	911
43. Anita	1154	911
44. Liberato	1154	911
45. Berastu	1154	911
46. Buz Boy	1154	911
47. Nuncio	1154	911
48. Anita	1154	911
49. Liberato	1154	911
50. Berastu	1154	911
51. Buz Boy	1154	911
52. Nuncio	1154	911
53. Anita	1154	911
54. Liberato	1154	911
55. Berastu	1154	911
56. Buz Boy	1154	911
57. Nuncio	1154	911
58. Anita	1154	911
59. Liberato	1154	911
60. Berastu	1154	911
61. Buz Boy	1154	911
62. Nuncio	1154	911
63. Anita	1154	911
64. Liberato	1154	911
65. Berastu	1154	911
66. Buz Boy	1154	911
67. Nuncio	1154	911
68. Anita	1154	911
69. Liberato	1154	911
70. Berastu	1154	911
71. Buz Boy	1154	911
72. Nuncio	1154	911
73. Anita	1154	911
74. Liberato	1154	911
75. Berastu	1154	911
76. Buz Boy	1154	911
77. Nuncio	1154	911
78. Anita	1154	911
79. Liberato	1154	911
80. Berastu	1154	911
81. Buz Boy	1154	911
82. Nuncio	1154	911
83. Anita	1154	911
84. Liberato	1154	911
85. Berastu	1154	911
86. Buz Boy	1154	911
87. Nuncio	1154	911
88. Anita	1154	911
89. Liberato	1154	911
90. Berastu	1154	911
91. Buz Boy	1154	911
92. Nuncio	1154	911
93. Anita	1154	911
94. Liberato	1154	911
95. Berastu	1154	911
96. Buz Boy	1154	911
97. Nuncio	1154	911
98. Anita	1154	911
99. Liberato	1154	911
100. Berastu	1154	911

Primer Círculo

4000 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1100 metros

1. Pesterer	1154	911
2. Carambola	1154	911
3. Anita	1154	911
4. Liberato	1154	911
5. Berastu	1154	911
6. Buz Boy	1154	911
7. Nuncio	1154	911
8. Anita	1154	911
9. Liberato	1154	911
10. Berastu	1154	911
11. Buz Boy	1154	911
12. Nuncio	1154	911
13. Anita	1154	911
14. Liberato	1154	911
15. Berastu	1154	911
16. Buz Boy	1154	911
17. Nuncio	1154	911
18. Anita	1154	911
19. Liberato	1154	911
20. Berastu	1154	911
21. Buz Boy	1154	911
22. Nuncio	1154	911
23. Anita	1154	911
24. Liberato	1154	911
25. Berastu	1154	911
26. Buz Boy	1154	911
27. Nuncio	1154	911
28. Anita	1154	911
29. Liberato	1154	911
30. Berastu	1154	911
31. Buz Boy	1154	911
32. Nuncio	1154	911
33. Anita	1154	911
34. Liberato	1154	911
35. Berastu	1154	911
36. Buz Boy	1154	911
37. Nuncio	1154	911
38. Anita	1154	911
39. Liberato	1154	911
40. Berastu	1154	911
41. Buz Boy	1154	911
42. Nuncio	1154	911
43. Anita	1154	911
44. Liberato	1154	911
45. Berastu	1154	911
46. Buz Boy	1154	911
47. Nuncio	1154	911
48. Anita	1154	911
49. Liberato	1154	911
50. Berastu	1154	911
51. Buz Boy	1154	911
52. Nuncio	1154	911
53. Anita	1154	911
54. Liberato	1154	911
55. Berastu	1154	911
56. Buz Boy	1154	911
57. Nuncio	1154	911
58. Anita	1154	911
59. Liberato	1154	911
60. Berastu	1154	911
61. Buz Boy	1154	911
62. Nuncio	1154	911
63. Anita	1154	911
64. Liberato	1154	911
65. Berastu	1154	911
66. Buz Boy	1154	911
67. Nuncio	1154	911
68. Anita	1154	911
69. Liberato	1154	911
70. Berastu	1154	911
71. Buz Boy	1154	911
72. Nuncio	1154	911
73. Anita	1154	911
74. Liberato	1154	911
75. Berastu	1154	911
76. Buz Boy	1154	911
77. Nuncio	1154	911
78. Anita	1154	911
79. Liberato	1154	911
80. Berastu	1154	911
81. Buz Boy	1154	911
82. Nuncio	1154	911
83. Anita	1154	911
84. Liberato	1154	911
85. Berastu	1154	911
86. Buz Boy	1154	911
87. Nuncio	1154	911
88. Anita	1154	911
89. Liberato	1154	911
90. Berastu	1154	911
91. Buz Boy	1154	911
92. Nuncio	1154	911
93. Anita	1154	911
94. Liberato	1154	911
95. Berastu	1154	911
96. Buz Boy	1154	911
97. Nuncio	1154	911
98. Anita	1154	911
99. Liberato	1154	911
100. Berastu	1154	911

Primer Círculo

4000 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1100 metros

1. Pesterer	1154	911
2. Carambola	1154	911
3. Anita	1154	911
4. Liberato	1154	911
5. Berastu	1154	911
6. Buz Boy	1154	911
7. Nuncio	1154	911
8. Anita	1154	911
9. Liberato	1154	911
10. Berastu	1154	911
11. Buz Boy	1154	911
12. Nuncio	1154	911
13. Anita	1154	911
14. Liberato	1154	911
15. Berastu	1154	911
16. Buz Boy	1154	911
17. Nuncio	1154	911
18. Anita	1154	911
19. Liberato	1154	911
20. Berastu	1154	911
21. Buz Boy	1154	911
22. Nuncio	1154	911
23. Anita	1154	911
24. Liberato	1154	911
25. Berastu	1154	911
26. Buz Boy	1154	911
27. Nuncio	1154	911
28. Anita	1154	911
29. Liberato	1154	911
30. Berastu	1154	911
31. Buz Boy	1154	911
32. Nuncio	1154	911
33. Anita	1154	911
34. Liberato	1154	911
35. Berastu	1154	911
36. Buz Boy	1154	911
37. Nuncio	1154	911
38. Anita	1154	911
39. Liberato	1154	911
40. Berastu	1154	911
41. Buz Boy	1154	911
42. Nuncio	1154	911
43. Anita	1154	911
44. Liberato	1154	911
45. Berastu	1154	911
46. Buz Boy	1154	911
47. Nuncio	1154	911
48. Anita	1154	911
49. Liberato	1154	911
50. Berastu	1154	911
51. Buz Boy	1154	911
52. Nuncio	1154	911
53. Anita	1154	911
54. Liberato	1154	911
55. Berastu	1154	911
56. Buz Boy	1154	911
57. Nuncio	1154	911
58. Anita	1154	911
59. Liberato	1154	911
60. Berastu	1154	911
61. Buz Boy	1154	911
62. Nuncio	1154	911
63. Anita	1154	911
64. Liberato	1154	911
65. Berastu	1154	911
66. Buz Boy	1154	911
67. Nuncio	1154	911
68. Anita	1154	911
69. Liberato	1154	911
70. Berastu	1154	911
71. Buz Boy	1154	911
72. Nuncio	1154	911
73. Anita	1154	911
74. Liberato	1154	911
75. Berastu	1154	911
76. Buz Boy	1154	911
77. Nuncio	1154	911
78. Anita	1154	911
79. Liberato	1154	911
80. Berastu	1154	911
81. Buz Boy	1154	911
82. Nuncio	1154	911
83. Anita	1154	911
84. Liberato	1154	911
85. Berastu	1154	911
86. Buz Boy	1154	911
87. Nuncio	1154	911
88. Anita	1154	911
89. Liberato	1154	911
90. Berastu	1154	911
91. Buz Boy	1154	911
92. Nuncio	1154	911
93. Anita	1154	911
94. Liberato	1154	911
95. Berastu	1154	911
96. Buz Boy	1154	911
97. Nuncio	1154	911
98. Anita	1154	911
99. Liberato	1154	911
100. Berastu	1154	911

Primer Círculo

4000 al 10, 600 al 20, y 300 al 30.

Distancia: 1100 metros

1. Pesterer	1154	911
2. Carambola	1154	911
3. Anita	1154	911
4. Liberato	1154	911
5. Berastu	1154	911
6. Buz Boy	1154	911
7. Nuncio	1154	911
8. Anita	1154	911
9. Liberato	1154	911
10. Berastu	1154	911
11. Buz Boy	1154	911
12. Nuncio	1154	911
13. Anita	1154	911
14. Liberato	1154	911
15. Berastu	1154	911
16. Buz Boy	1154	911
17. Nuncio	1154	911
18. Anita	1154	911
19. Liberato	1154	911
20. Berastu	1154	911
21. Buz Boy	1154	911
22. Nuncio	1154	911
23. Anita	1154	911
24. Liberato	1154	911
25. Berastu	1154	911
26. Buz Boy	1154	911
27. Nuncio	1154	911
28. Anita	1154	911
29. Liberato	1154	911
30. Berastu	1154	911
31. Buz Boy	1154	911
32. Nuncio	1154	911
33. Anita	1154	911
34. Liberato	1154	911
35. Berastu	1154	911
36. Buz Boy	1154	911
37. Nuncio	1154	911
38. Anita	1154	911
39. Liberato	1154	911
40. Berastu	1154	911
41. Buz Boy	1154	911
42. Nuncio	1154	911
43. Anita	1154	911
44. Liberato	1154	911
45. Berastu	1154	911
46. Buz Boy	1154	911
47. Nuncio	1154	911
48. Anita	1154	911
49. Liberato	1154	911
50. Berastu	1154	911
51. Buz Boy	1154	911
52. Nuncio	1154	911
53. Anita	1154	911
54. Liberato	1154	911
55. Berastu	1154	911
56. Buz Boy	1154	911
57. Nuncio	1154	911
58. Anita	1154	911
59. Liberato	1154	911
60. Berastu	1154	911
61. Buz Boy	1154	911
62. Nuncio	1154	911
63. Anita	1154	911
64. Liberato	1154	911
65. Berastu	1154	911
66. Buz Boy	1154	911
67. Nuncio	1154	911
68. Anita	1154	911
69. Liberato	1154	911
70. Berastu	1154	911
71. Buz Boy	1154	911
72. Nuncio	1154	911

LAS PRUEBAS DEPORTIVAS DE ESTA MAÑANA **Hoy se llevaron a cabo las eliminatorias para el Campeonato de Velocidad del Río la Plata**

Ante una concurrencia poco común por lo numerosa, se realizaron en la mañana de hoy las anunciadas eliminatorias para seleccionar a los competidores en representación de nuestro ciclismo han de trasladarse a la vecina orilla, por la noche del Campeonato de Velocidad del Río de la Plata.

Sechchi a pesar de hallarse enfermo como adelantamos en nuestra edición de ayer, después de un rápido embalse volvió a su rival Zapico, por tres largadas, demostrando en los últimos cinco metros estar perfectamente bien, muy superior a la temporada anterior, y a su vez a nuestro juicio uno de los más serios rivales.

carretera de la Federación, debió de haberse corrido de nuevo como lo habían expresado los anteriores, pues fue muy visible que Marchetti impedido por el público no pudo desarrollar su acción, lo que le valió la victoria en alto y a poca distancia de Guana, que se clasificó vencedor; tercero muy lejos llegó Perro y

segundo, el estado de un momento por el público, y de nuevo volvió a ser el vencedor, lo que le valió la victoria en alto y a poca distancia de Guana, que se clasificó vencedor; tercero muy lejos llegó Perro y



1.—El simpático crack de la Peugeot, E. Gret. 2.—Sechchi que demostró hallarse en gran forma. 3.—El "loco" Guana. 4.—El "pibe" Broca que por la forma que se viene desgranando es "casi" candidato para la final del campeonato. 5.—De Meyer y Astori, clasificados para la final.

El interés con que nuestros mejores corredores se prepararon para disputar las pruebas en cuestión, pocas veces hemos tenido oportunidad de apreciarlo, pues en el desarrollo de las series han demostrado su excelente estado, como consecuencia lógica de aquí.

Bastante más tarde de la hora anunciada para la iniciación del concurso, movida por la deserción de algunos corredores se dio la señal de partida a la primera serie en la que intervinieron: Alejandro Zapico y Antonio Sechchi, Víctor Astori y Eugenio Parga, que completaban la serie, no tomaron parte, el primero por no hallarse presente y el segundo por haber pinchado uno de los neumáticos en el preciso momento que iba a partir.

Se largó luego la segunda serie en la que intervinieron: Enrique Meyer, campeón argentino de velocidad; Carlos A. Brocca, y Leopoldo de Meyer, faltando únicamente Andrés San Martín que no largó por haber sufrido su máquina un desperfecto a último momento.

Brocca se impuso por una máquina y media a su rival Meyer, quien no pudo desarrollar todas sus fuerzas por impedírselo el público que como siempre evidenció no tener el más mínimo espíritu deportivo, a pesar de eso creemos que Brocca está mejor y en cualquier forma el triunfo le correspondió. De Meyer llegó a escasa distancia de Meyer.

El desarrollo de la tercera serie no fue normal y a nuestro juicio la comisión de

Precio que se malaba inscripto no se prestó. De Guana podemos decir que no es ni la sombra de lo que fue, no lo vemos como candidato para ir a Montevideo.

La disputa de la cuarta serie había despertado gran interés entre los aficionados; intervinieron Gret nuestro excoloso crack, con Ardosi campeón mundial, el platense Astori y Rosendo San Martín.

A pesar de la refriada local, elatación por Ardosi, Gret en los tramos finales logró obtener a su favor una considerable ventaja que pudo calcularse en tres a cuatro máquinas, puso de manifiesto sus excepcionales condiciones de buen corredor, siendo para nosotros cierto candidato a llevar la defensa de nuestros colores.

Ardosi no dio también una gran impresión.

Premio "Moto Club Argentino" **LA INTERSANTANA PRUEBA MOTOCICLISTA DISPUTADA ESTA MAÑANA. GILLO Y LONGHI TRIUNFAN EN SUS CATEGORÍAS CON HARLEY DAVIDSON**

Con el más franco éxito hasta disputada esta mañana el Moto Club Argentino, la interesante prueba del epígrafe, reservada a competidores que no hubiesen obtenido primeros premios.

En la categoría de motociclistas se presentaron los siete competidores inscriptos y en la de motocicletas solo desfiló Gennaro.

Dejó a la, espesa tubia la largada.

En la sexta vuelta a consecuencia de un vuelco, sin producir daño alguno, se retiró a la fin, la moto de Gennaro por mal funcionamiento del motor, se retiró a la fin, la moto.

Harten durante la última vuelta abandonó por rotura de la máquina, quedando en consecuencia eliminada la carrera con Gillo y Font en el orden.

Los motociclistas realizaron una carrera rápida, constituyendo Brocca mantener el primer lugar, seguido de Longhi hasta el cruce de la tercera vuelta, pasando por haber pinchado Brocca, a ocupar la cabeza del grupo Longhi.

Ferrari en segundo lugar, dejó el tercer circuito mantuvo su posición, con

diez minutos de atraso, hasta la sexta vuelta, que fue cuando por Punta, abandonando en la séptima vuelta.

Punta sostiene su segundo puesto hasta el final de la carrera, sin conseguirlo, abandonando su máquina a los 10 minutos que Longhi le había ganado.

Longhi, el interesante como motociclista, consiguió después de tantas competiciones en que ha interve-



Los ganadores del premio Moto Club Argentino rodeados de sus admiradores después del triunfo.

anunciada para las 7 y 20 horas, se realizó recién a las 8.60 para las motocicletas y 9.10 la de motociclistas.

Refundido desde su comienzo, fue el concurso de motociclistas. Si bien el rosario Harten mantuvo la delantera, hasta la séptima vuelta, consiguió a esta altura una ventaja de 4 minutos sobre Gillo, quien en el circuito siguiente, debido al mal funcionamiento de la máquina, abandonó no sólo la ventaja, sino abandonando también de 4 minutos. Font, que la última vuelta, vendió libre, se adelantó a Harten al cerrar el noveno circuito, pero la ventaja sólo fue de 48 segundos.

Romano, que desde el segundo circui-

do, sin suerte, adjudicarse brillante mente la copa donada por el secretario de la institución organizadora, don Santiago Adot.

Primera vuelta. — Motociclistas: Harten, 1:17.9; Brocca, 1:18.7; Font, 1:18.5; Romano, 1:18.3; Gillo, 1:18.4; Sotocosa, 1:18.2; Frenedo, 1:18.0.

Motociclistas: Brocca, 1:24.0; Font, 1:24.0; Romano, 1:24.0; Ferrari, 1:24.0; Deciera, 1:24.0.

Segunda vuelta. — Motociclistas: Harten, 1:24.0; Romano, 1:24.0; Font, 1:24.0; Sotocosa, 1:24.0; Brocca, 1:24.0; Deciera, 1:24.0.

Motociclistas: Brocca, 1:24.0; Font, 1:24.0; Romano, 1:24.0; Ferrari, 1:24.0; Deciera, 1:24.0.

Como adelantamos, esta mañana en el estadio de la Asociación Deportiva del Río de la Plata, se disputó la prueba de velocidad de las motocicletas, organizada por el Moto Club Argentino.

La prueba se disputó en tres largadas, y el vencedor fue Longhi, quien se adelantó a Brocca y a Font, quienes se retiraron por problemas de sus máquinas.

Longhi, el interesante como motociclista, consiguió después de tantas competiciones en que ha interve-

Plaza, no faltaron interesantes alternativas durante el desarrollo.

El equipo platense se adjudicó en gran forma el triunfo, siendo necesario hacer resaltar la espléndida carrera realizada por Brocca, que se impuso fácilmente a los competidores de Guana y Píntico, marcando un tiempo recomendable.

La carrera de la moto Honda la última vuelta, en que Sotocosa imprimió un gran esfuerzo, siguió de un buen ritmo y en el que logró una ventaja de 20 segundos sobre Romano.

El tiempo marcado por ellos fue:

Jaquino se impuso, por escasa distancia, a Zanetti.

Los tiempos fueron:

Jaquino 9'56" 1/2

Zanetti 10' 0" 1/2

Groba 10' 29"

El equipo del Nacional fue el último en largar y en la colocación final, formando se destacó de sus compañeros más de 80 metros. Maten y Stalle resultó ganador.

En la cuarta vuelta Maten, en una buena carrera, se desprendió y pasa a la mano, el tiempo en la final quedó a colocación a tanto estable.

El equipo del C. P. la Plata que se adjudicó en gran forma los 3000 metros a tiempo del Club Deportivo Nacional.

Buñes 9'40" 1/2

Romulo 9'48" 1/2

Fringiere 9'49" 1/2

Instantáneamente inició la prueba el equipo de velocidad, en que se destacó Zanetti, en un buen fuero, siguió a poco por Jaquino. A medida que se sucedían las vueltas, la ventaja entre ellos y Groba se hacía más sensible, siendo, al final, de más de 125 metros.

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

CLUB CICLISTA INTERNACIONAL **La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la**

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

La institución del epígrafe hizo disputar en la mañana de hoy, su anunciada prueba para corredores de tercera categoría, sobre el trayecto Hipica-Pacheco y llegaba en la

medes Maten trasgusto la meta, vendiendo de brillante forma a Sotocosa que hubiérase sido el vencedor si la máquina que montaba hubiera tenido más desarrollo. Por-

EL MATCH STOCKOLMO - UNIVERSITARIO **Thompson e Iglesias establecen un notable record en 800 metros. En la clasificación final vence el Stockolmo**

Ris, día interesante, aunque careciendo de una buena organización, fue la reunión anual del match internacional entre Stockolmo de Montevideo y el Universitario de esta.

Tres eran las pruebas que componían el programa y fue que a pesar de ello debiendo iniciarse el torneo a las 10 horas, la primera prueba se dispuso para las 12 y 30, ante la impaciencia del numeroso público.

Faltaban a los organizadores de tan simpática reunión por el éxito obtenido y por lo que representaban estas manifestaciones de esportivismo deportivo internacional, que es necesario fomentar aún más internamente y que ellas han sabido llevar a cabo buena forma.

Pasadas las 10 y 30 se dio comienzo a la primera prueba.

El aspecto indeciso, unido a la falta de preparación del terreno y falta de comodidad para los competidores, impidió que se anotara una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

Ris, día interesante, aunque careciendo de una buena organización, fue la reunión anual del match internacional entre Stockolmo de Montevideo y el Universitario de esta.

Tres eran las pruebas que componían el programa y fue que a pesar de ello debiendo iniciarse el torneo a las 10 horas, la primera prueba se dispuso para las 12 y 30, ante la impaciencia del numeroso público.

Faltaban a los organizadores de tan simpática reunión por el éxito obtenido y por lo que representaban estas manifestaciones de esportivismo deportivo internacional, que es necesario fomentar aún más internamente y que ellas han sabido llevar a cabo buena forma.

Pasadas las 10 y 30 se dio comienzo a la primera prueba.

El aspecto indeciso, unido a la falta de preparación del terreno y falta de comodidad para los competidores, impidió que se anotara una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

El resultado fue:

1.º Morán (S.), con 3 metros.

2.º V. Rius (S.).

3.º G. Newbery.

Después de un largo intervalo, en el que se tejieron los más variados comentarios sobre el resultado de la prueba, se dispuso de la segunda prueba, en la que se anotó una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

Ris, día interesante, aunque careciendo de una buena organización, fue la reunión anual del match internacional entre Stockolmo de Montevideo y el Universitario de esta.

Tres eran las pruebas que componían el programa y fue que a pesar de ello debiendo iniciarse el torneo a las 10 horas, la primera prueba se dispuso para las 12 y 30, ante la impaciencia del numeroso público.

Faltaban a los organizadores de tan simpática reunión por el éxito obtenido y por lo que representaban estas manifestaciones de esportivismo deportivo internacional, que es necesario fomentar aún más internamente y que ellas han sabido llevar a cabo buena forma.

Pasadas las 10 y 30 se dio comienzo a la primera prueba.

El aspecto indeciso, unido a la falta de preparación del terreno y falta de comodidad para los competidores, impidió que se anotara una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

El resultado fue:

1.º Morán (S.), con 3 metros.

2.º V. Rius (S.).

3.º G. Newbery.

Después de un largo intervalo, en el que se tejieron los más variados comentarios sobre el resultado de la prueba, se dispuso de la segunda prueba, en la que se anotó una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

Ris, día interesante, aunque careciendo de una buena organización, fue la reunión anual del match internacional entre Stockolmo de Montevideo y el Universitario de esta.

Tres eran las pruebas que componían el programa y fue que a pesar de ello debiendo iniciarse el torneo a las 10 horas, la primera prueba se dispuso para las 12 y 30, ante la impaciencia del numeroso público.

Faltaban a los organizadores de tan simpática reunión por el éxito obtenido y por lo que representaban estas manifestaciones de esportivismo deportivo internacional, que es necesario fomentar aún más internamente y que ellas han sabido llevar a cabo buena forma.

Pasadas las 10 y 30 se dio comienzo a la primera prueba.

El aspecto indeciso, unido a la falta de preparación del terreno y falta de comodidad para los competidores, impidió que se anotara una buena performance, pues todos debieron salvar grandes dificultades para efectuar sus saltos.

Ant. Newbery y Ballarín no pudieron realizar las performances que se conocían.

Lamentable fue el accidente ocurrido al atleta Morán, ganador de la prueba, al saltar a la zona del pie en la caída.

UNA PAGINA FUTURA EN LA QUE MARINETTI SOSTIENE QUE: LA MORAL FUTURA SALVARA AL HOMBRE DE LA DESCOMPOSICION DETERMINADA POR LA LENTITUD, EL RECUERDO, EL ANALISIS, EL REPOSO Y LA COSTUMBRE

decía Rubén Darío — es un buen poeta, un notable poeta". El futurismo, es su creación. o de sus últimos descubrimientos: el arte del tacto. Cuando creíamos ya entibado sus entusiasmos, el nuevo programa de ética que nos plantea en su último manifiesto. Es una hermosa creación, respetando su fatura y composición.

liza y del reposo, julio penista sobre el
de descomento. Romanticismo podré
del puto rugiendo y salvaje y el fi-
de los que las palabras largan la
niedad.

Si reanque quiere decir comunicarse con
el mundo, el mundo es un mundo
una oración. Santidad de la rueda y
su ríen. Es necesario arrodillarse so-
bre los ríen para orar a la divina velo-
dad que siente de encontrarse cada no-

enemigo "antes" que el enemigo no ha-
a saltar. Los motores a explosión y los
pneumáticos son divinos. Las motocicletas
son un tipo de oración. Los autos son
las religiones que me inspiran los 100
H.P.: Alegría de pasar de tercera a
cuarta en un tiempo récord. El ruido
del acelerador, pedal mágico, de la
velocidad musical! ¡Nauseas que me
coinciden las personas que me rodean
que siento de encontrarse cada no-

tre y el automóvil, imputa a todo
que existe sobre la ruta, el espíritu de co-
municación, es decir: la vida. La velocidad
del drive en los autos es la velocidad
del drive en los países que cada vez me
siento opuesto a su propia dirección, de-
claración, de la velocidad musical! ¡Na-
me que lo ve pasar. Las cosas lejanas
(dólores, boques, colinas, montañas) se

[illegible]

la ruta y la ley que impone al hombre arrastrarla.

Es preciso cambiar continuamente la velocidad para que nuestra conciencia colabore en ella. La velocidad alcanza en la doble curva su bello absoluto porque lucha: lo contra la resistencia del suelo; lo contra las presiones verticales de la atmósfera; lo contra la atracción del vacío hecho por el viraje. La velocidad en línea recta es maciza, gruesa, inconsciente. La velocidad en la curva y más allá de la curva, transverbia, distingue, consciente.

Drama maravilloso de los patinajes en los circuitos de automóvil. El automóvil tiene la tendencia a correrse en dos tiempos. Pezante del tren de atrás que se transforma en un enorme proyección anterior cuando inclina el eje delantero hacia las inclinaciones, arrojando buscando por todas partes el centro de la tierra, el eje portee de nuevos peligros. Más bien pensar que continúe a arrojarse. No! ¡No! Gloria al tren de adelantamiento futurista que de una vuelta de volante



"El mundo es un teatro", dice el poeta. Y el teatro es un mundo. El mundo es un teatro, entre nosotros, así rieles los automóviles se coban, pierden, salían de aquí a la curva del horizonte, frágiles y avanzados para todos los obstáculos que los codo de la ruta predispone. La doble virtud en velocidad es la más alta manifestación de vida. Victoria de nuestro yo sobre los "compotas" pífidos de nuestro peso, que asustan a través de nuestra velocidad llevándola a un grado de inmovilidad. Velocidad igual al desvanecimiento más comprensión del yo. Todo el espacio recorrido por un cuerpo se condensa en ese cuerpo mismo.

Velocidad terrestre:
 Amor de la tierra-mujer. Desparatamiento sobre el mundo (hija horizontal total). Igual a automovilismo acariciando rutas curvas, blancas y femeninas.

Velocidad aérea:
 Odio por la tierra-mujer. Condensaciones en el cielo: Ascensión espiralada que yo hacia la "made-Dios" (misticismo perpendicular), igual a aviación, agilidad

F. T. Marinetti en el teatro Rogio de Parma

[illegible]

Los trenes. Los vagones restaurantes, comer seguramente. Las estaciones del oeste donde los trenes hacen 140 kilómetros por hora, pasan beliendo (en desleñadura) el agua necesaria y las bombas de correspondencia. Los puentes y los túneles. La Plaza de la Opera, los Star's de Londres, los casinos, los hoteles, las películas. Las estaciones de telegrafía sin hilos. Los grandes cables submarinos. Los grandes cables de aluminio sobre el papel blanco del camión, perfume (desaparecimiento) personal, la ruta mental para colorear sobre la ruta material como un lápiz dorado un poco de algodón sobre el papel blanco del camión, perfume (desaparecimiento) personal, las y las camiones recorridos por los autos. Los trenes tienen un movimiento cotidiano en un esfuerzo constante en avanzar alrededor del hilo ideal que

[illegible]

EL BALBOA DE CANADÁ Y SUS PROCE- DIMIENTOS

No creemos necesario sugerir una palabra a la carta que más abajo continuamos. Ella nos da la plena razón acerca de lo que días pasados dijimos de la muerte de Balboa.

Buenos Aires, abril 27 de 1923. —
Béctor Borcote The Royal Bank of Canada.
Buenos Aires. — My dear Balboa:

No vemos obligado dirigimos a usted por el primer, en nuestra vida comercial, con el objeto de formular una serie de cargos contra el señor Stobadani, el gerente de la ventura sucursal Calles 60, 383, capital.

No creo necesario agregar una palabra a la carta que más allá ospinaban. Ella nos da plena razón acerca de lo que días pasados difimes de la acusación de que el señor Biondi era un comunista.

Buenos Aires, abril 27 de 1952. — Señor gerente The Royal Bank of Canada, Central, Buenos Aires.—Muy señor uo,

No voy a obediencia a sus señalamientos. No voy a presentarme a usted por ver presente en nuestra actuación comercial, con el objeto de formular una serie de cargos contra el señor Biondi, a fin de que vuestra señoría Callo do, les, expulse.

En realidad, lo único que le interese es lo que está dotado de movimiento. Yo no soy un comunista, pero soy un comunista y de los palacios, no le he de dar la cara para mirar el mundo que pasa...

Yo me voy a la casa frente a la cortejo, no ha de mirar, seguramente intermite de la cruz, con el año de ver al personal; por el momento, yo voy a la casa, a componer la escuela, uno a uno, y de lo que ha pasado, es lógico que tiene tiempo para mirar lo principal que es la vida, y de las circunstancias no tiene otro...

[illegible]

de premelitos y de
mandos no va a primar un pájaro con
nosotros.

De vez en cuando, algún gerente que es
secular está en desdencia por obra ex-
clusiva del que tan mal la regenta, y no
tardará mucho en desdenciarse por

un asunto mucho más elegante que hemos
tenido que mencionar en el pasado. El
señor CRITICA el día 23 de marzo del
actual en su página 5. Lo que nos hace
pensar que el señor CRITICA no ha
sido substituido inmediatamente.

Retenemos seguros que en nuestra situación
de hoy, no tenemos muchos que usen
la palabra "secular".

Con tal motivo, esperamos que usted
nos ayude a que la palabra "secular" con-
tinue, y eliminando ese factor,
elevare los intereses de esa institución.

De vez en cuando, algún gerente que es
secular está en desdencia por obra ex-
clusiva del que tan mal la regenta, y no
tardará mucho en desdenciarse por

un asunto mucho más elegante que hemos
tenido que mencionar en el pasado. El
señor CRITICA el día 23 de marzo del
actual en su página 5. Lo que nos hace
pensar que el señor CRITICA no ha
sido substituido inmediatamente.

Retenemos seguros que en nuestra situación
de hoy, no tenemos muchos que usen
la palabra "secular".

Con tal motivo, esperamos que usted
nos ayude a que la palabra "secular" con-
tinue, y eliminando ese factor,
elevare los intereses de esa institución.

secural está en decadencia por obra exclusiva de los malos administradores que se han puesto mucho en decadencias por completo.

Tu análisis sobre el clero que hemos leído, la oportunidad de leer ha aparecido en el diario CRISTICA el día 23 de marzo del actual en su página 1. El Sr. Stobodnick que se ha substituido inmediatamente.

Estamos seguros que en nuestra situación de los países, muchos de los clientes de esta miseria.

Con tal motivo, queremos que usted sepa que nosotros, los altos las continuas quedará, y eliminando ese factor, servirá los intereses de esa institución.

[illegible]

FABRICANTES UNIDOS
Casa Central-VICTORIA 678 - Buenos Aires
 Sucursales: TRES ARROYOS Y BALCARGE (P. C. S.)

IMPONEMOS LA COMPETENCIA

\$ 11.90

**NOTINES Y ZAPATOS de suela
 material, cosidos a mano,
 que antes valían \$ 20 y 30,
 ahora a**

ll.90

Medida del interior,
 \$ 6.00 para dama -
 cadaño gratis

[illegible]

NOTICIAS DEL BOX

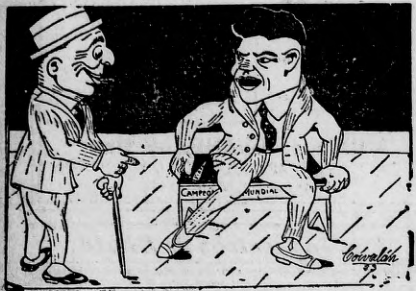
Jack Dempsey y Tom Gibbons sostendrán un match de 15 rounds, el 4 de Julio en Shelly

AMBOS PUGILISTAS SE ENTRENAN EN GREAT FALLS. DEMPSEY RECIBIRÁ LA SUMA DE 300.000 DÓLARES. JACK JOHNSON Y FARMER LODGE SE MEDIRÁN ESTA NOCHE EN LA HABANA. AUGUSTO VIOTTI, A TRENQUE LAUQUEN. EN HONOR DE SANTIAGO L. ROTTOLI. DESAFIOS, NOTAS Y COMENTARIOS

SE HA FIRMADO EL MATCH TOM GIBBONS-JACK DEMPSEY

Según despachos telegráficos recibidos, se ha firmado ayer el contrato para el match Tom Gibbons-Jack Dempsey, por el campeonato mundial de peso pesado. Este importante match se realizará el 4 de Julio, en Shelly (Montana). Jack Dempsey recibirá 300.000 dólares y Tom Gibbons solamente sus gastos de training.

A continuación publicamos la performance completa del nuevo adversario de Jack Dempsey, nacido en 1913, en Saint Paul (Minnesota), siendo de nacionalidad irlandés-americano.



Afinado. — Como Vd. va, amigo Dempsey, tendrá que limar ese clavo o abandonar el banco.

Dempsey. — Limaré el clavo.

Afinado. — O dejará el banco, que es lo más probable.

VENCIO POR KNOCK-OUT	
1913 — Johnny Shaw, 3 rounds.	
1914 — Al Wozitz, 4; Buck Grouse, 4.	
Bert Fagan, 2; Billy Glove, 6.	
1915 — Silent Martin, 10.	
MATCHES SIN DECISION	
1913 — Tommy Bergen, 10; Joe Borrell, 10; Young Mike Donovan, 10; Jack Denish, 10; Knockout Brennan, 10.	
1914 — George "KO" Brown, 10; Billy Mike, 8; George "KO" Brown, 10; Young Mahoney, 10.	
1915 — Billy Murray, 10; Billy Mike, 10; Harry Greb, 10.	
1916 — Gus Christie, 12; Joe Herrick, 12; Joe Herrick, 12.	
1917 — Bob Moha, 10; Bert Kenny, 10; Jacky Clark, 10; Battling Levinaky, 10; Bert Kenny, 10; George Chip, 10.	
1918 — George Chip, 10; Clay Turner, 10; George Chip, 10; Gus Christie, 10; Clay Turner, 10.	
1919 — Len Rowlands, 10; Larry Williams, 10; Capt. Bob Roper, 10; Billy Mike, 10; Geo. "KO" Brown, 12.	

DR. JUAN E. CARULLA
MEDICO
Jefe de clinica de la Facultad
Especialmente enfermedades internas
CONSULTAS DE 2 a 4
Méjico 1360-U.T. 6819 Lb.

T.P.S.

Trajes Buena desde . . . \$ 25.—
Buenos desde . . . \$ 45.—

Sobrestados Buena desde . . . \$ 20.—
Finos desde . . . \$ 45.—

Parrucas Buena desde . . . \$ 45.—
Finos desde . . . \$ 75.—
Trajes sobre medida desde . . . \$ 75.—

Son las sensacionales ofertas de la colonial venta de invierno de Alibon House, Cangallo esq. Malpá.

Boletín católico de invierno No. 12. Hamilton gratis.

Jack Dempsey pesa tan solo 195 libras, pero asegura que sufrirá al ring pesando 187.

Jack Kearns, manager del campeón mundial ha recibido 100.000 dólares a cuenta de la bolsa, que se le ha garantizado en toda forma.

El match será a 15 rounds, con decisión.

En Shelly comandará a 40.000 personas y el precio de las entradas será de 20 a 50 dólares. Calculan los promotores que los ingresos podrán alcanzar a la suma de 1.500.000 dólares, aunque se consideren microfichos si llegan a 7.500.000.

Otra primicia confirmada

A raíz del match Floyd Johnson - Fred Fulton, consignamos la seguridad de que en el festival del 12 del corriente, Fred Fulton, enfrentará al campeón del Canadá Jack Renault. Hoy venos que se ha confirmado oficialmente la noticia y son congratulantes por la veracidad de nuestra información de primicias, que vienen realizándose todas poco a poco.



Ultima fotografia de nuestro campetista Luis Angel Firpo, tomada el 17 de abril, llegada por vía Chile.

Farmer Lodge-Jack Johnson

De la Habana comunican que Farmer Lodge, el famoso pupilo de Mike Gibbons, se encuentra en el mejor estado de su carrera pugilística y ha expresado su esperanza de que vencerá a Jack Johnson por knock out en los primeros rounds.

Jack Johnson, molinero confiado y su preparación la indica, como sea de los más fuertes pugilistas. El encuentro se realizará esta noche, Johnson pesa 212 libras y Lodge 210.



Floyd Johnson el fenómeno que fracasó y que el 12 enfrentará a Jess Willard en el Yankee Stadium

ACADEMIA CENTRAL DE BOX

Corrientes 1666

Profesores de Box: Fernando Campanella, de los clubs Pol. Ital. Boxing y Challenge Internacional, Julio Hurling y Jorge Casariego.

Profesor de Palo: Arturo Bonafant.

Profesor de Gimnasia: Leo Plim.

Clases generales y especiales a todas las horas de 11 a 11.

Viotti se fué

Rumbo a Trenque Lauquen partió ayer el discreto profesional Augusto Viotti, quien piensa desembarcar una veintena de días de las actividades bolicas.

A su regreso estará en condiciones de aceptar cualquier desafío de cualquier pugilista de su categoría middle - weight.

Mientras tanto procurará calmarse y tonificar sus energías.

Buen viaje y próspero regreso.

En honor de Rottoli

Esta tarde, en el vecino pueblo de Talleres, la Red ofreció al profesional Santiago L. Rottoli, una simpática demostración en homenaje a sus triunfos conseguidos en el desarrollo del box, formando sinceras votas, en su destacada actuación bolicas.

Santiago L. Rottoli, cuya presentación ha sido toda una revelación en el culto del noble arte de la "bell defense", es una hermosa promesa para el futuro.

Su clara intención pugilística, su ciencia, su potente punch y su envidiable consistencia física, lo hicieron, no dudamos, a la conquista de un justa renombra.

73.487

Es el número de personas que han desfilado en los cinco metropolitanos para presenciar las incidencias del match Firpo-Brennan, en la hermosa película de la firma Boxing Club.

Este éxito, jamás superado por ninguna película similar, ha hecho que la casa comercial citada, haya adquirido todos los derechos de las películas de los futuros matches de nuestro campeón Luis Angel Firpo, incluso el de su próximo encuentro con Jack Dempsey, por el campeonato mundial.

En meritorio este triunfo éxito, por cuanto la casa Boxing Film, ha sido la única que antes del encuentro Firpo-Brennan, su saber su resguardo, allanó todas las dificultades financieras, solmanto de las exigencias de los actores y de la casa filmadora.

Desafíos

Mi pupilo, Fernando Castillo, acepta el desafío lanzado por Adolfo R. Muanita, siempre que el match sea a Smith. — Horacio Carlosschini.

— Emilio M. Matto, de la categoría medio pesado, desafia a todos los aficionados de su peso, y especialmente al señor Raúl Boschetti, a un match de box a la americana, a 10 rounds de tres minutos y uno de descanso, guantes de campeonato mundial.

— Blas Parodi, en nombre del aficionado Antonio Juncos, de 47 kilos, del Club Sportivo Ajacá, desafia al afamado Belfor Pantán, del Club Sportivo Barracas, a un match de box a 5 rounds de 2 minutos y uno de descanso, guantes de 4 onzas, a realizarse en el Avda. de la Patria.

— En nombre de mi pupilo, acepto el desafío lanzado por el aficionado Alejandro Rossi, Contador por intermedio de CRITICA. — Juan Euella.

El aficionado Alonzo Marchi desafia a concertar un match de box con el aficionado Miguel Cupare. Arreglar condiciones con Alonzo Marchi, calle Sar-

SELECT BUEN ORDEN
BERNARDO DE IRIOYEN 1521

HOY tarde, a las 15 (3 p. m.).
NOCHE, a las 23.20 (11.20 p. m.).

ULTIMAS Y DEFINITIVAS EXHIBICIONES DEL MATCH FIRPO-BRENNAN
A PRECIOS POPULARES

miesto 1964.

— Fernando Pizacotto acepta el desafío lanzado por Joseph Silvestro, y también desafia en un match de revancha a Fausto Sabatini, en las condiciones que los desafiado estipula por intermedio de este diario.

— Jacinto Valverde, de 53 kilos, desafia al señor Emilio Rosavino a un match de box. Para arreglar condiciones, dirigirse a su manager, Luis Zorrilla, Bofra 453.

Gulio y L. Mesconi.
4a. A. Marzocotti, A. Ferro y F. Reschini; J. Gómez, V. M. Spata y M. Gregorio; M. Gans, L. Bonfatti, P. Morabito, J. Berra y José Pérez.
5a. C. Castellano, P. Vanni y O. Larrin; C. Rodan, O. Vitti y A. Garibaldi; L. Nappi, A. Volpi, O. Volpi, A. Frenes, J. Bobor.
6a. V. Kurat; J. De Rosa y A. Murro; C. Roldán, O. Vitti y A. Garibaldi; L. Nappi, A. Volpi, P. Vanni, M. Gregorio y J. Pérez.



El profesional Barrota, que en estos días cruzará guantes con el campeón mundial Firpo, se enfrenta activamente para vencer al campeón mendocino y pasar luego a Chile, a conquistar laureles.

Esperanza F. C.
Resultados de los partidos jugados el domingo próximo pasado y el martes 10 del corriente.
3a. 4 v. Rio Platense 0 — 4a. 5 v. Estudiantil 6, 5a. 1 v. Sportivo Saif 6 — 6a. 7 v. Guemes 4a. 0.

Marcaron los goles: P. Vanni; J. Pérez y A. Volpi 2 — J. Reschini 2. A. Gulio y A. Méndez 1 cada uno.

Los teams formaron así:
3a. A. Parodi; A. Méndez y H. Mesconi; M. Gans, A. E. Goringhina, J. Reschini, A. Canso.

LA MURCIANA
DE JUAN LEGAS GARCIA Y CIA.
Guarda muebles — Me desama para la ciudad — Campaña y transportes en general — Servicio de camiones y vehículos — La Plaza y alrededores — Servicio de demoliciones — Buenos Aires — Mercedes 614.

REAL DE SAN CARLOS
(Teatrocismo de la Quiera)

ESTA SEMANA CUBRE CINCO DIAS SEQUIDOS

EMBARQUESE PARA EL REAL

DE MAÑANA A LAS 10 DOMINGOS Y FESTIVOS
El vapor "Hellas", sale de Df. de San B. y regresa la misma noche a las 8

DE NOCHE A LAS 9
TODAS LAS NOCHES (SIN EXCEPCION)
El vapor "Hellas", sale de Df. de San B. y regresa la misma noche a las 7

CAMAS \$ 5 m.n.
CAMAROTES \$ 10 m.n.
(2 camas)

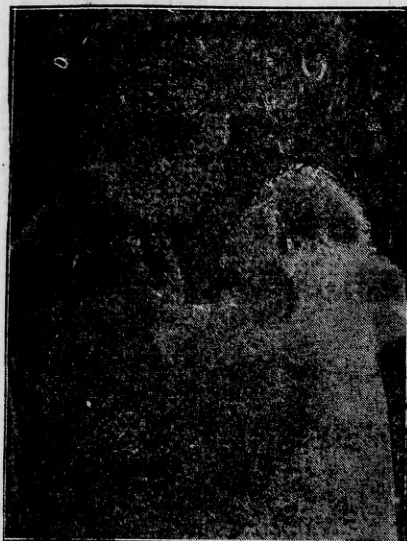
PASAJE IDA Y VUELTA \$ 5 m.n.

La Ódula de identidad, libreta de Enrolamiento, o de Matrimonio, o Partida de Nacimiento, o sea con fotografía sellada por la Dirección de Inmigración, son indispensables para VIAJAR.

El cine, sus obras y sus héroes

ESTRENOSE AYER "SALVADO A TIEMPO"

En las clases Callan, Emper y otros del teatro, prometió ayer la Corporación Argentina Americana esta película de su acreditado programa Strand, en la que tenemos parte actúan muy estimados por sus dotes interpretativas. Tales son Leslie, Goss y William Scott, quienes en las papeles de importancia realizan una excelente caracterización.



Una escena interesante de "Salvado a tiempo" en que puede verse a Basilio Love

Puede ser hacer constar que en este film toma participación un inteligente chico que en varias escenas ofrece al público buenas pruebas de su inteligencia como actor.

"Salvado a tiempo" es en su esencia una interesante película, cuyo argumento describe en forma que le podrá interesar a la continuidad.

Trillero era un pequeño pueblo perdido entre impenetrables montañas, verdes prados y hermosos jardines donde un peculiar coltado existiendo al ambiente con el aroma de sus bellas flores.

Después de una comedia en un pánico sus no olvidadas de que muy cerca la ciudad impenetrable era un hervidero de hombres que luchaban y guerreaban por el alma de conquistar un nuevo colonial en la vida...

Anna y Tommy habían quedado huérfanos de padres y vivían con su tío el viejo Billie Simpson, hombre de las más maliciosas, reputado por todo el pueblo por sus malas procedencias.

Una tarde en que Tommy había hecho una bobada en compañía de varios muchachos fue derribado por el auto de Robert Randall, un joven que se dirigía a las montañas en procura de un negocio de la explotación de las aguas, relacionados en el diario hábil de la gran ciudad.

De resultas del accidente Tommy sufrió la fractura de un brazo y tuvo que ser internado en el pequeño hospital de la comarca. Randall desapareció por la gran comarca, pero se le dio un pequeño ruego para que cuidara de Tommy, lo cual se hizo cargo de los gastos que ocasionó la curación del niño y en estas circunstancias trabó relaciones con Anna, hija de un millonero, quien se casó en la que se la comedia que los señores Marica y Cía. habían sido nombrados.

El pasado de las estrellas

No siempre los artistas que se hicieron célebres en el film eran conocidos por el público antes de aparecer en la pantalla. Este hecho puede revelarse en la producción de Rex Ingram, "El prisionero de Zenda", que nos dará a conocer el programa Atria. En las figuras del reparto hallamos a Alice Terry que había conseguido destacarse en la pintura. Barbara La Marr que no ha podido todavía los veinte años, tiene tres profesiones que la han hecho conocida, bailarina, novelista y escritora de ensayos.

brados apodados de Anna y Tommy y se consiguieron una herencia de una hija pariente por la suma de cincuenta mil pesos, para ser administrada por ellos. Ante tal noticia el viejo Simpson tuvo una peregrina idea, una de esas ideas que reservaba para las grandes ocasiones y ésta era la de casar a su hijo Juan que vivía en la ciudad con la

Y un día el ídolo del norte se pedaleó de todo. El descontento de sus víctimas ha ido sembrando el odio en torno de su bellísimo fatal, y la población se amasa le impone un castigo; se casará con el peor de ellos, un desesperado que estaba de llegar a esto y a quien noche a noche se vio embriagarse en el "dance hall".

Es entonces cuando el drama cambia súbitamente con la transformación de esta mujer que consigue hacer un verdadero hombre de la ruina humana a la cual fue unida por la fuerza.

Hay en "El ídolo del norte" situaciones supremas, admirables transiciones y caracteres bien definidos, que hacen de este film una obra genuina, sin superior a la inolvidable "Toca de fuego".

"Los misterios de París"

La nueva, alquiladora Radio Flin se dispone a estrenar en breve entre nosotros la edición francesa de "Los misterios de París" adaptación de la dramática novela escrita por Eugène Sue.

La película consta de doce episodios y si se tiene en cuenta la difusión que ha alcanzado entre nosotros la novela de Sue, es fácil prever un resonante éxito del film.

"El flirt"

Volverá a pasar hoy por la pantalla de los cines centrales esta película interpretada por Percy y otros actores conocidos y que tan buena acogida obtuvo desde el día de su estreno.

Se trata de un film de la acreditada marca Jewel, producido por la Valvernia, en el que se refiere la historia de una familia en cuyo hogar mora amor y felicidad.

Una obra de noble Carmen viene a ser la que con sus escenas artísticas e

Joven, pero Anna y Robert habían comprometido y a la llegada de Juan Simpson decidieron pedir a aquél el consentimiento para poder realizar la boda. Poder o hijo, con el consentimiento de Anna y el consentimiento de Juan, una pareja se unió en matrimonio. A los pocos días una desdichada panza a su vez una de las habitaciones del hotel local, Marmelade Phyllis Sobela, una zángano amante de Juan, quien la había hecho venir para poder realizar el plan de asesinato premeditado.

Curiosidad la noticia de que al día siguiente se realizaría la boda y la poca actividad del pueblo casi desapareció para reunirse todos a observar la alocura. Arreglaron la iglesia como para las días de fiesta y a la llegada de los novios una ruidosa comedia el traje de la novia y los hombres la valen figura de Robert.

Pero cuando el sacerdote estaba por consagrar el matrimonio, una mujer con un niño de meses en los brazos, se precipitó gritando hacia donde estaban los contrayentes y ante el asombro de todos confesó que Robert Randall era su esposo y que había sido abandonado meses atrás.

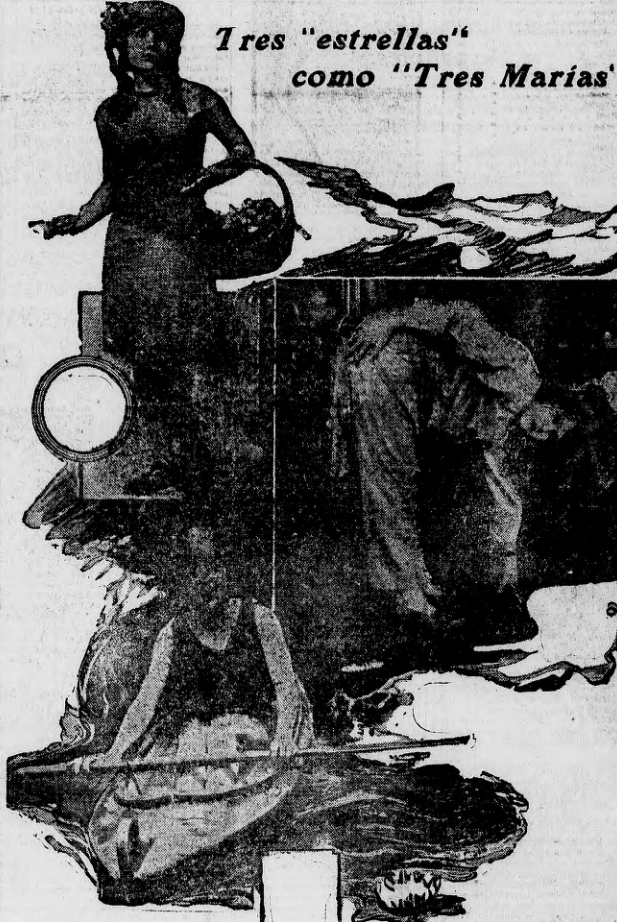
La superación de las penas no recomendadas límites y físicas ante tamaña efusiva se realizaron la boda y la poca actividad del pueblo casi desapareció para reunirse todos a observar la alocura. Arreglaron la iglesia como para las días de fiesta y a la llegada de los novios una ruidosa comedia el traje de la novia y los hombres la valen figura de Robert.

Impresionante situación es esta y los espectadores que presencia su exhibición tendrán oportunidad de ver una película que reune las más bellas escenas.

Ramón Navarro, es un conocido bailarín. En cuanto a Lewis Stone, Robert Edison y Malcolm Greer, fueron también destacados profesionales ante dedicados al film.

"El ídolo del norte"

En el mismo ambiente de pasión y de juventud desde un día Dorothy Dalton corren la ruda y femenina historia de "Toca de fuego", se desenvuelve un nuevo drama. "El ídolo del norte". Las bellas figuras del noroeste de los Estados Unidos, vuelven, en este film, a la hermosa época de los viriles arcaísmos.



Tres "estrellas" como "Tres Marias"

Los de Demoschek han sido substituidos en el Pablo Podestá, por la compañía de zarzuela española que dirige el veterano Benito Garrido.

Este elenco cuya presentación ha sido bien recibida por el público, pone en escena "Amor ciego", "Mojados de viento" y "La chispa".

Forman parte de esta troupe que en Montevideo acaba de desmenuar una temporada teatral, los actores Anita Manzo, Lola Segura, Pepita Castañeda, Luisa Corán, Flora Arizaga, Elena Ruiz, Rosa Chapo, Rosalía García, Actores: Daniel Garrido, Vicente Romero, Juan Santos, Francisco Garrido, Salvador Mora, Luis Delgado, Jaime Benín, Luis Martínez.

A director de orquesta don Luis Méndez.

"Pascific Torbellino" en el Fierrociné Sincro.

A la innumerable serie de repistas que de un tiempo a esta parte está dando a conocer en el Fierrociné Sincro la compañía "Trio", se agregó ayer la de "Pascific Torbellino", brillante pieza de Sargenti, que fué interpretada con todo acierto por el acentuado conjunto que nos ofrece en esta sala de espectáculos.

El programa de hoy anuncia como novedad "El amor que no se vende", obra donde tiene amplio campo para lucirse la pareja Blanco-Villa.

Los espectáculos del Coliseo Rivadavia.

De "grandiosos, colosal y sorprendente" ha calificado la empresa a la obra fútilista del señor Houdouque "El soldado desconocido".

A nuestra humilde opinión nos parece mucho más apto para hacer resaltar el éxito de esta producción que puede ser exhibida con agrado, pero que no se digna por tanto.

La compañía Cardarelli dio una acertada interpretación a "El soldado desconocido".

Tomaron parte activa en la producción haciéndose aplaudir con ardor Cardarelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli.

Muy festejada fué "La mortu", en sus interesantes canciones y el dueto "Los blancos" que hizo pasar un buen momento.

Las revistas "Flores de día y de noche" y "Las aventuras de un criminal", siguen presentando con ardor Cardarelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli.

Ver rancos de fuerza mayor les de Briebe, que con bastante favorable acogida en el General Mitré, de la calle Triunvirato, darán fin hoy a su temporada.

Es muy posible que este elenco con algunas nuevas figuras se presente nuevamente en esta misma sala de espectáculos una vez resuelto el conflicto que obliga al cierre.

Se han iniciado bien los de D'Amato.

En el Montec de Oca, ha hecho su presentación el conjunto nacional que encabeza el actor Nicolás D'Amato.

Los discretos elementos con que cuentan esta troupe unido a la aceptación que en esta temporada se va coronando del más hermoso éxito. Para hoy se anuncia en matinee: En casa del tío Panchito. Era un muchacho alegre. La carrera de Charrá y Mardos zarzuela.

Artistas que desiertan.

Abandonan el Fierrociné Sincro las actrices sefiora Fattini y Laguardia.

También se asegura la separación del elenco de Tripto de la tipa Margarita Blanco y el galán Villa.

Como desdichadamente en la vida todos somos substituidos, de ahí que no pasara más de un día, cuando otro a reemplazar a los que se ausentaban.

El elenco Abad-Carbonell.

Ha dado fin a su actuación en Avellaneda el elenco Abad-Carbonell.

Aún no se sabe a punto fijo el rumbo que tomará esta compañía constituida a base de muy aceptables elementos.

LA VIOLENCIA

Venta extraordinaria de SOMBROSAS formas de gran moda, colores negro, marrón, gris, avellana claro, y pizarra, INMENSO SURTIDO.

Desde \$ 25-21-18-16-14-12-9,50-7,50 hasta 5-

ANDRES SUAREZ y Hno.
BOLIVAR Y HUMBERTO 16.
Anexo 511 MAIPU 511

Por los teatros de barrio

Ha debutado en el Pablo Podestá la compañía Garrido.

Los de Demoschek han sido substituidos en el Pablo Podestá, por la compañía de zarzuela española que dirige el veterano Benito Garrido.

Este elenco cuya presentación ha sido bien recibida por el público, pone en escena "Amor ciego", "Mojados de viento" y "La chispa".

Forman parte de esta troupe que en Montevideo acaba de desmenuar una temporada teatral, los actores Anita Manzo, Lola Segura, Pepita Castañeda, Luisa Corán, Flora Arizaga, Elena Ruiz, Rosa Chapo, Rosalía García, Actores: Daniel Garrido, Vicente Romero, Juan Santos, Francisco Garrido, Salvador Mora, Luis Delgado, Jaime Benín, Luis Martínez.

A director de orquesta don Luis Méndez.

"Pascific Torbellino" en el Fierrociné Sincro.

temperón teatral, los actores Anita Manzo, Lola Segura, Pepita Castañeda, Luisa Corán, Flora Arizaga, Elena Ruiz, Rosa Chapo, Rosalía García, Actores: Daniel Garrido, Vicente Romero, Juan Santos, Francisco Garrido, Salvador Mora, Luis Delgado, Jaime Benín, Luis Martínez.

A director de orquesta don Luis Méndez.

"Pascific Torbellino" en el Fierrociné Sincro.

A la innumerable serie de repistas que de un tiempo a esta parte está dando a conocer en el Fierrociné Sincro la compañía "Trio", se agregó ayer la de "Pascific Torbellino", brillante pieza de Sargenti, que fué interpretada con todo acierto por el acentuado conjunto que nos ofrece en esta sala de espectáculos.

El programa de hoy anuncia como novedad "El amor que no se vende", obra donde tiene amplio campo para lucirse la pareja Blanco-Villa.

Los espectáculos del Coliseo Rivadavia.

De "grandiosos, colosal y sorprendente" ha calificado la empresa a la obra fútilista del señor Houdouque "El soldado desconocido".

A nuestra humilde opinión nos parece mucho más apto para hacer resaltar el éxito de esta producción que puede ser exhibida con agrado, pero que no se digna por tanto.

La compañía Cardarelli dio una acertada interpretación a "El soldado desconocido".

Tomaron parte activa en la producción haciéndose aplaudir con ardor Cardarelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli.

Muy festejada fué "La mortu", en sus interesantes canciones y el dueto "Los blancos" que hizo pasar un buen momento.

Las revistas "Flores de día y de noche" y "Las aventuras de un criminal", siguen presentando con ardor Cardarelli, Fial, Valergh, Vetta, Bonatti y seppelli.

Ver rancos de fuerza mayor les de Briebe, que con bastante favorable acogida en el General Mitré, de la calle Triunvirato, darán fin hoy a su temporada.

Es muy posible que este elenco con algunas nuevas figuras se presente nuevamente en esta misma sala de espectáculos una vez resuelto el conflicto que obliga al cierre.

Se han iniciado bien los de D'Amato.

En el Montec de Oca, ha hecho su presentación el conjunto nacional que encabeza el actor Nicolás D'Amato.

Los discretos elementos con que cuentan esta troupe unido a la aceptación que en esta temporada se va coronando del más hermoso éxito. Para hoy se anuncia en matinee: En casa del tío Panchito. Era un muchacho alegre. La carrera de Charrá y Mardos zarzuela.

Artistas que desiertan.

Abandonan el Fierrociné Sincro las actrices sefiora Fattini y Laguardia.

También se asegura la separación del elenco de Tripto de la tipa Margarita Blanco y el galán Villa.

Como desdichadamente en la vida todos somos substituidos, de ahí que no pasara más de un día, cuando otro a reemplazar a los que se ausentaban.

El elenco Abad-Carbonell.

Ha dado fin a su actuación en Avellaneda el elenco Abad-Carbonell.

Aún no se sabe a punto fijo el rumbo que tomará esta compañía constituida a base de muy aceptables elementos.

LA TOS

Manera de quitarla

Solo es necesario acudir a una sencilla medicación: tomar una taza de infusión de tomillo errizoso caliente 1 o más veces al día, para que desaparezca rápidamente la tos, cualquiera sea su origen o causa. El tomillo errizoso es una variedad de la conocida planta tomillo pero que no debe confundirse con ésta. La industria farmacéutica ha puesto en venta bajo el nombre de tomillo errizoso compuesto, un extracto seco de la misma planta, que los niños y mayores toman con placer, solo o masticado en cualquier tiempo; se obtiene con el siguiente resultado: en todas las afecciones bronco-pulmonares.

En diferentes poses, si no para la posteridad, si por lo menos para solas de los ojos que los ven, tan lejos y tan cerca. Ruth Roland se la que aparece riendo en la página barba, May Allisen la de arriba y la otra, una "betrulita" que se ha hecho y anda gracias a la intervención de los sabios, ¡un fenómeno!

SIMPREN EN LA PIEDAD COMPRAR VENEZUELA

CREDITOS

10 MENSUALES

LA PIEDAD

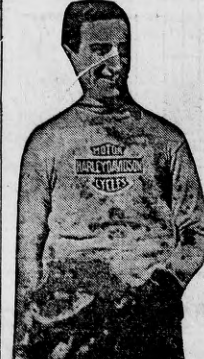
B. MONTRE CARRER

B. AIRE

LOS DEPORTES MECANICOS

LA FEDERACION CICLISTA ARGENTINA

RAUL RIGANTI



La situación actual del ciclismo, comparada con la de hace algunos años, muestra un adelanto en que hoy hay que ir y presionar para su desarrollo, contrario a lo que sucedía en el pasado. Este deporte ha sufrido el período de transición, fatal e inevitable, en cual todos los deportes, ante el aumento de su primera culminación, a espaldas del ferviente entusiasmo de los primeros años, y el período de la organización, lenta, sencilla y eficaz.

Nuestro ciclismo después de haber llegado a la cima de la popularidad, y haber estado luego casi en el olvido, vuelve hoy transcurrido por su furor, sus apogeuos y sus debilidades, la reacción está próxima y será un hecho en breve tiempo.

Aparentemente a decir, que aun cuando al ciclismo se haya limitado y perdido su popularidad de los primeros tiempos, en ningún momento decayó ni como deporte ni por el valor de sus cultores.

La culminación de la época ciclista tuvo lugar aquí en los años que marcaron el fin del siglo pasado y los comienzos del presente. Luego fué avanzando con grandes dificultades, sufrido enormemente con la división que se produjo en la misma dirección desde margen a la Federación y La Unión, que constituyeron todo el contrario de los fines que enmendaban en sus estatutos, esto en el momento del ciclismo.

En 1918 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

En 1919 se constituyó la actual Federación Ciclista Argentina, a iniciativa de un grupo de aficionados que aun se mantenían en el espíritu de deporte gran entusiasmo, abandonando todo su interés por conservar en ella.

proponiendo la Federación de encargar el deporte, llevando a cabo su labor con todo entusiasmo y paciencia que ha merecido. Y, es bueno decirlo, ese objetivo se va alcanzando.

También tuvo la Federación su estación la fe los eternos descontentos, fundándose una unión, en contraposición, y cuya vida fué muy efímera.

Los sucesos europeos volvió a sucedir, con la desorganización de los principios, los aumentos federales. Los dirigentes del ciclismo redoblaron sus esfuerzos y logran mantener la institución; pero sus afiliados fueron reducidos el golpe y reacción, en medio de esfuerzos inimitables.

La idea fué reñida con entusiasmo, y en mes de marzo de aquel año quedó formada la nueva entidad, organizada definitivamente, bajo su nueva base, en junio del mismo año.

Terminada la configuración europea su personalidad, la situación de la Federación argentina fué nuevamente organizada, con un grupo de consejo directivo, cada uno representados los clubes afiliados a ella.

La Federación Ciclista Argentina está hoy en relación con casi todas las instituciones del interior, y del Uruguay, por su afiliación a la Unión Ciclista Internacional, cuya oficina de París y Francia, parte de la Confederación Argentina de Deportes. A la vez es miembro de la misma Confederación Ciclista Sudamericana, que se constituyó con motivo de la olimpiada realizada en el Brasil y en la que el ciclismo deportista don Luis Carlini tuvo, como en la creación de la Federación Ciclista Argentina, el rol de iniciador.

Motocicletas 1000 cmo. 10. Camero, con "Reefing Standard", 36 k. 290 cm. en 44 m. 57 s.

Sidcoars 600 cmo. 10. Parinelli con "De la Perre", 49 k. 978 cm. en 1 h. 18 m. 57 s.

Sidcoars 1000 cmo. 10. Gatti, con "Cusini", 74 k. 955 cm. en 1 h. 27 m. 15 s.

La "Cockrell" vencedora de la categoría hasta 100 cmo. se ve construida alemana y ha sido muy comentado su triunfo por tratarse, como lo demuestra el gráfico de una diminuta máquina a dos tiempos, de 110 cmo. La velocidad del tipo comercial alcanza a 60 kilómetros por hora y en la reciente demostración ha provocado que puede recorrer 100 kilómetros con 1 litro 800 grs. de nafta.

Automóvil de aluminio

Lo que más ha llamado la atención en la reciente exposición de automóviles realizada en Nueva York ha sido un coche construido de aluminio.

No era un auto con torqueta o una fantasía para adorno de estudio. Dicho vehículo había ya recorrido grandes distancias en las carreteras americanas, demostrando de no sólo su excelente construcción, sino que nada dejaba desear sobre los comunes conocidos.

Sólo dispuso dicho vehículo de escasa potencia de acero, dominando completamente el aluminio. Más particularmente se ex-

Nuestro campeón, que se encuentra en Indianapolis, listo para intervenir el 25 del actual en la olimpiada de la célebre prueba automovilística de "Las 500 millas" y cuya final se disputará 5 días después. Le tenemos fe a nuestro compatriota y de nada ya le auguramos "un poco de suerte" por cuanto méritos y condiciones no le faltan.

plon, ya que el peso del coche sólo alcanza a 260 kilos y su promedio de velocidad se aproximadamente a 100 kilómetros por hora.

Cámara de aire acanalada

La cámara de aire acanalada se moldea en una perfecta forma redonda y no tiene uniones o costuras. La válvula se vulcaniza al mismo tiempo y queda muy bien reforzada. El acanalado circunstancial mantiene espacios de aire

entre la cámara y la cubierta del neumático, lo que se dice que sirve para impedir el calor excesivo, lo mismo que la baja temperatura destruyera para el neumático. Es su construcción en un caucho grueso coloreado con rojo de anti-malo.

Las lanchas a motor

No cabe duda que el deporte "acuático", tal como se ejerce en nuestros días en todos los países del mundo, es uno de los más sanos y modernos que se conocen. Así lo demuestra por lo menos la magnífica acogida que en todas partes se le ha dispensado y sigue dispensando a la lancha o canoa de motor, llamada, así, ninguna otra, a refrescar el cuerpo y la mente y familiarizarnos con las bellezas que nos ofrece por doquier la Madre Naturaleza.

Puede haber, en efecto, con más gracia y agradable que recorrer en una hermosa lancha de motor las apacibles aguas de un río sin que el polvo de las carreteras nos dañe los pulmones y nos prive, hasta cierto punto, de saciarnos en los hermosos panoramas y paisajes que vamos dejando detrás de nosotros. Nos atrevemos a ponerlo en tela de juicio. A lo menos mientras no se nos demuestre lo contrario.

No es de extrañar, pues, que la construcción de lanchas y canoas de motor se haya convertido en el correr de los años, en una industria popular y de gran actividad en todo el sentido de la palabra.

Motocicleta de dos plazas

Un aficionado francés, H. Gardey, ha patentado recientemente la invención introducida en una motocicleta, como se demuestra en el presente gráfico.

Se trata de dotar a las motocicletas comunes el mismo servicio de que al viajar, acoplado un asiento, permitiendo transportar un pasajero sin cambiar con ello las características de máquina sola, eliminando la tercera rueda y su chasis.

La transformación consiste en reemplazar el asiento ordinario por otro especial para dos personas y de nueva forma.



El motor de la motocicleta de dos plazas, que se ajusta a la de un individuo por medio de una combinación de cables que soportan a la vez los dos manubrios, estando en una de ellos el comando y los respectivos cables, con lo que resulta una motocicleta de dos plazas.

El Gardey ha encontrado fácilmente la estabilidad de la máquina, lo que permite marchar solamente uno sin la preocupación del respectivo equilibrio.

Buick y Chevrolet

La General Motors Corp. anuncia que la producción total de automóviles de marca Chevrolet para ya de un millón. Lo mismo ha dicho con relación a los de

SERRA LIMA & Co.

Los agentes FORD



Exposición: SANTA FE 3378
Talleres: VIDT 2068. U. T. Pal. 3281

LA PRODUCCION EN 1922 DE LA GENERAL MOTORS CORP.

La General Motors Corp. produjo un total de 656.763 automóviles en 1922, según la estadística presentada por la General Motors Report Co. Esta enorme producción, más del doble de la de 1921, se representa por 442.931 automóviles 1927 camiones y 4555 diversos vehículos más.

AUTOMOVILES	1922	1921	1920	1919
Buick	130.041	92.226	114.215	119.833
Cadillac	22.091	12.129	19.770	18.851
Cordelland	29.553	13.641	27.244	24.451
Oldsmobile	21.214	20.246	26.241	23.545
Chevrolet	240.189	15.497	144.922	123.718
CAMIONES				
Chevrolet	2.312	1.439	9.208	2.493
GM	1.377	2.769	5.137	7.750
Oldsmobile	1.218	465	6.833	7.722
TOTALES				
Automóviles	647.951	203.591	345.990	369.210
Camiones	9.427	4.715	16.045	18.194
Varios	6.395	6.499	18.627	18.294
Total general	656.763	214.799	370.675	395.798

marca Buick. El Chevrolet No. 1.000.000 se fabricó el 22 de febrero, pero tan interesante acontecimiento pasó sin ser aprehendido. Casi simultáneamente se anunció también que la Buick había producido un millón de automóviles. El Buick alcanzó 600.000 fue un modelo 85 de seis cilindros, tipo fastidioso. La producción Buick manifestó que desde su establecimiento en 1903 se han fabricado en sus talleres 70 modelos de Buick y desarrollado 175 modelos de carrocerías.

La producción de la Buick durante períodos de cinco años cada uno, ha sido la siguiente: 1903 a 1907, 6544; de 1908 a 1912, 12.122; de 1913 a 1917, 412.421; de 1918 a 1922, 534.012. La producción total de Buick en 1922, 647.951.

El primer modelo de cuatro cilindros se fabricó en 1907 y el primero de seis en 1914. En 1916, 1920 y 1921 fabricó modelos de seis cilindros únicamente, y el presente Buick de cuatro se introdujo en 1922. Hoy fabrica automóviles de cuatro y seis cilindros. El año más productivo fue 1921, con 118.000 automóviles.

Los caminos en Francia

En 1913 se invirtieron 24 millones de francos para la conservación y construcción de caminos nacionales, divididos: 11.000.000 por materiales y 13.000.000 por mano de obra.

Durante la guerra se invirtieron grandes sumas al mismo efecto, no conociéndose las cifras exactas.

Actualmente el gobierno se está preparando de año a año, se prevé que se irá acrecentando las sumas que se dedicarán para responder al mantenimiento y construcción de caminos, siendo la cantidad en Francia uno de los primeros puntos de vista de los gobiernos, nacional y provinciales.

¿QUE ES EL COCHE

The DIXIE Flyer

Motor—Herschell-Spillman 4 cilindros de 2 1/2 pulgadas (12 mm) de diámetro, 2 1/2 pulgadas (12 mm) de carrera, con 4 cilindros en bloques de culata anovada, suspensión en tres puntos y enfriado por termostático.

Carrocería—Borg y Beck.

Carrocería—Stromberg.

Chasis—De acero estampado en "U".

Guardafangos—De tipo abombado alto. Escritorio cubierto con linóleo y con guardafangos de aluminio.

Mecanismo de dirección—De engranaje y tornillo, con eje de acero y con cremas formadas a forja. Inintermitente e irreversible.

Alimentación—Por vacío. Distributivo especial de mantenimiento para facilitar el uso de combustible de baja calidad. Depósito de gasolina, cuadrado, colgado en la parte trasera del chasis, de 12 galones (47 litros) de capacidad.

Pantallas—Ajustables.

Lámparas—Pares eléctricos con amortiguadores. Lámparas para trasera y de bucle.

Cable—Capota de cinco cerquillos manejable por una persona. Las cerchillas de aluminio, con cables de presión "anti-theft".

Tachímetro de instrumentos—Óvalo negro, equipado con velocímetro de rueda de acero, totalizador de millas (10 km); lámpara del buche, conmutadores de encendido y alumbrado; ajuste del carburador; reloj, emisor, regulador del calor.

Distancia entre los ejes.—112 pulgadas (2m 86); distancia entre las ruedas.—56 pulgadas (1m 42).

Neumáticos—De 3 1/2 x 4 antideslizantes, ajustables.

Carrocería.—Tipo forma torpeda tanto en el coche de turismo como en el "roadster".

Equipamiento—Elegante, generador, arranque eléctrico, lámparas y bocina eléctricas, espesa manta para una persona con tripulante y cortinas laterales; espejo, velocímetro, amperímetro, reloj con cuerda de ocho días, motorcito indicador de nivel de la gasolina, un arco de resaca, portabaterías, soporte de la placa de circulación y completo equipo de herramientas.

TAPIZADO EN CUERO

PRECIO \$ 4.500 MN

CASA ITURRAT - Alsina 2234 al 52

AUTOMOVIL DE DOS LITROS PARA LA CARRERA DE INDIA NAPOLIS

El Miller especial que pilotó Tommy Milton en la gran carrera de 600 millas por celebrarse en Indianápolis el 30 del corriente. El motor de 2 litros puede funcionar, según dicen los ingenieros, a 4500 ó 5000 revoluciones por minuto, y para solo cerca de 140 kps. Se asegura que en pruebas prácticas ha desarrollado una velocidad máxima de 118 millas por hora, es decir, cerca de 170 kilómetros por hora.

